



CLIMATE CONTROL SYSTEMS / VEICOLO RICREAZIONALE

## COMFORT SENZA LIMITI IN COMPLETA AUTONOMIA

Riscaldatori a combustibile e raffrescatori

## LA TEMPERATURA PERFETTA, SEMPRE

**Muoversi in camper significa soprattutto godere della natura e della libertà: guidare fin dove porta la strada, scegliere l'attimo e il luogo perfetto per fermarsi, rimettersi in viaggio quando ne torna la voglia. Che sia estate o inverno, non saranno il meteo e la stagione a fissare l'itinerario.**

Con un riscaldatore o un raffrescatore Eberspächer puoi soddisfare la tua voglia di viaggiare per tutto l'anno. Puoi essere certo che funzionerà in modo efficiente e silenzioso, grazie a una tecnologia allo stato dell'arte. In più, con un riscaldatore a combustibile il consumo di gas si riduce drasticamente - così non c'è proprio più niente che possa fermarti!



# ASSOLUTA AUTONOMIA SOLUZIONI PER RISCALDAMENTO E RAFFRESCAMENTO

Che la tua meta sia la Spagna o Capo Nord, Eberspächer è il partner giusto per garantire che il tuo fedele compagno di viaggio la raggiunga con una temperatura confortevole a bordo.

Una competenza a trecentosessanta gradi nel mondo della climatizzazione ci permette di offrire soluzioni su misura per qualunque esigenza di riscaldamento e raffrescamento, insieme a sistemi di controllo semplici e intuitivi.

Un vero e proprio "one-stop shop" dove trovare risposte a qualunque esigenza di climatizzazione.

I nostri prodotti spaziano da riscaldatori ad aria a elevata efficienza, in grado di raggiungere in un istante la temperatura perfetta, a riscaldatori ad acqua, per parabrezza sempre asciutti e sbrinati o da usare in combinazione con boiler per riscaldare l'acqua sanitaria, a una ampia selezione di accessori sofisticati e avanzate unità di controllo per i nostri riscaldatori. Anche in nostro raffrescatore da parcheggio è un prodotto vincente, grazie al funzionamento silenzioso e al ridottissimo consumo elettrico.

Così, una volta che il problema del clima a bordo è risolto, puoi rilassarti e goderti la vacanza.

## MENO CONSUMO DI GAS, PIU' RELAX IN VACANZA

I vantaggi di un riscaldatore a combustibile Eberspächer rispetto ad un sistema a gas sono così evidenti da non richiedere spiegazioni. Durante un campeggio invernale, un sistema di riscaldamento a gas è responsabile dell'80% dei consumi: rimane solo da scegliere se partire con una buona riserva di bombole o rassegnarsi a trovarle sul posto, magari insieme al giusto adattatore - tutt'altro che facile, se stai viaggiando all'estero. Un riscaldatore a gasolio o a benzina ti libera da questo stress, perché utilizza il combustibile del serbatoio, con un'autonomia praticamente illimitata.

In questo modo, il gas serve solo per cucinare e per il frigorifero e la bombola dura molto di più.

### VANTAGGI:

- Grande riserva di combustibile, perché utilizza il serbatoio di bordo
- Il combustibile è facilmente reperibile in qualunque stazione di servizio
- Meno tempo perso per trovare e sostituire la bombola
- Con meno bombole a bordo liberi spazio e capacità di carico
- Più gas disponibile per cucinare e per il frigorifero



DISPOSITIVO DI COMANDO



COMANDO REMOTO



BOCCHETTA



RAFFRESCATORE EVAPORATIVO



RISCALDATORE AD ACQUA



RISCALDATORE AD ARIA



TERMOCONVETTORE



RISCALDATORE ELETTRICO AD ACQUA



RISCALDATORE AD ACQUA AD ALTO VOLTAGGIO\*



RISCALDATORI A COMBUSTIBILE



RISCALDATORI ELETTRICI

\* Disponibile solo per primo impianto. Retrofitting al momento non disponibile.



RAFFRESCATORI



UNITA' DI CONTROLLO E ACCESSORI



# RISCALDATORI AD ARIA EBERSPÄCHER AIRTRONIC

Se vuoi una soluzione semplice per scaldare il tuo mezzo rapidamente e a dovere l'hai già trovata, è un riscaldatore ad aria Airtronic di Eberspächer. Airtronic scalda l'ambiente fino alla temperatura impostata e lo fa in un attimo, perché agisce direttamente sull'aria. E grazie al funzionamento silenzioso ed efficiente può essere usato tranquillamente per tutta la notte.

## VANTAGGI DEL RISCALDATORE AD ARIA:

- Modalità Power per un rapido riscaldamento
- Caldo diretto e massima efficienza: diversamente dai sistemi combinati, non viene utilizzata potenza per riscaldare l'acqua sanitaria
- Minimo consumo elettrico e di combustibile
- Controllo automatico della temperatura interna, con impostazione del valore desiderato
- Previene la formazione di condensa ed evita i finestrini ghiacciati o appannati
- Minimo ingombro: si può installare sotto il pavimento, all'interno di un doppio pavimento, sotto un sedile o in un gavone
- Utilizza il combustibile del serbatoio di bordo

## CARATTERISTICHE DI AIRTRONIC 3:

- Ancora più silenzioso:
  - goditi il silenzio, con la regolazione dinamica continua della potenza che assicura un funzionamento continuo e discreto del riscaldatore durante le ore notturne, evitando continue accensioni e spegnimenti
  - sensore di temperatura ottimizzato, per un controllo più accurato della potenza di riscaldamento
  - alimentazione combustibile silenziosa, grazie alla nuova pompa combustibile esente da ticchettio
- funziona ovunque: il sensore di altitudine integrato garantisce una combustione perfetta fino a 5.500 m\* di quota, senza più necessità di un kit alta quota
- Motore ventole brushless per una maggiore durata
- Ampia gamma di potenze per qualunque applicazione, da 2 a 8 kW
- Massima facilità di installazione, con nuove posizioni possibili
- Disponibile anche nelle versioni benzina (modelli S e M)



# EBERSPÄCHER AIRTRONIC

## IL RISCALDATORE GIUSTO PER QUALUNQUE ESIGENZA

### AIRTRONIC S3 COMMERCIAL



- Riscaldatore a combustibile con 2.2 kW di potenza massima
- Estremamente compatto, ideale per spazi limitati (trova spazio anche sotto un sedile)
- Ideale anche come riscaldatore addizionale, per riscaldare l'area frontale o in affiancamento all'impianto di serie per ridurre i consumi di gas

Versione		D2L (Diesel)	B2L (benzina)
Voltaggio	V	12*	12
Regolazione della potenza		Continua	
Potenza termica	kW	da 0,85 a 2,2	da 1,0 a 2,0
Consumo elettrico	W	da 6 a 28	da 11 a 26
Consumo combustibile	l/h	da 0,1 a 0,28	da 0,14 a 0,26
Peso	kg	2,5	
Dimensioni L x W x H	mm	310 x 115 x 122	

\* Versione Diesel disponibile anche con alimentazione a 24 V, tutti i dettagli sul sito.

### AIRTRONIC M3 COMMERCIAL



- Riscaldatore a combustibile con potenza termica fino a 4 kW
- Dimensioni compatte

Versione		D4L (Diesel)	B4L (benzina)
Voltaggio	V	12*	12
Regolazione della potenza		Continua	
Potenza termica	kW	da 1,05 a 4,0	da 1,3 a 4,0
Consumo elettrico	W	da 6 a 37	da 8 a 38
Consumo combustibile	l/h	da 0,12 a 0,49	da 0,17 a 0,55
Peso	kg	4,5	
Dimensioni L x W x H	mm	376 x 140 x 150	

\* Versione Diesel disponibile anche con alimentazione a 24 V, tutti i dettagli sul sito.

## AIRTRONIC M3 RECREATIONAL



- Un riscaldatore appositamente sviluppato per applicazione camper, grazie alle elevate portate d'aria che lo rendono adatto anche a circuiti di distribuzione particolarmente lunghi e complessi.
- Riscaldatore a combustibile con potenza termica fino a 4 kW
- Dimensioni compatte

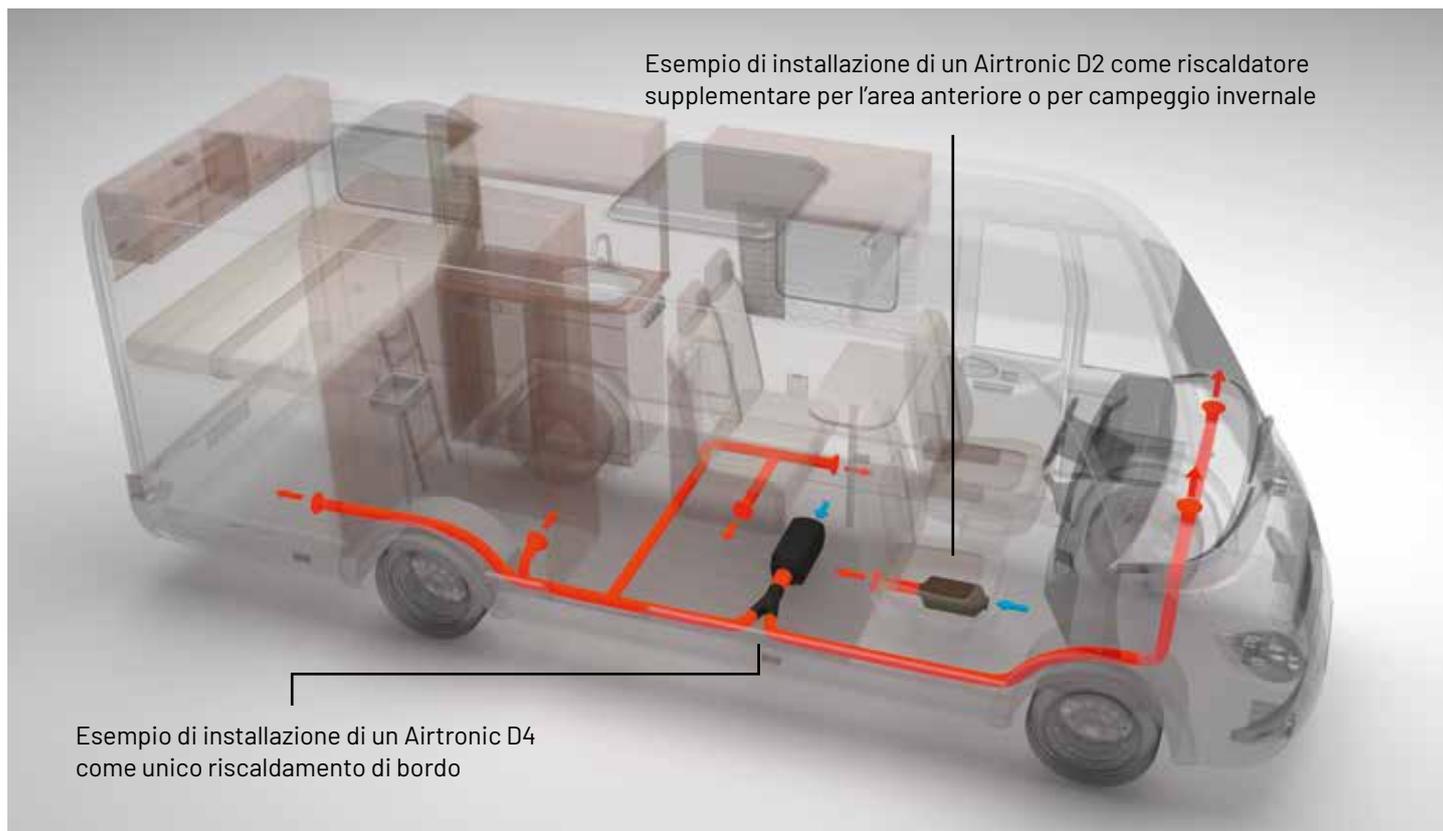
Versione		D4R (Diesel)*	B4R (benzina)*	D4R CI-Bus (Diesel)*/**
Voltaggio	V	12**	12	12
Regolazione della potenza		Continua		
Potenza termica	kW	da 1,05 a 4,0	da 1,3 a 4,0	da 1,05 a 4,0
Consumo elettrico	W	da 7 a 53	da 10 a 54	da 7 a 53
Consumo combustibile	l/h	da 0,11 a 0,51	da 0,17 a 0,55	da 0,11 a 0,51
Peso	kg	4,5		
Dimensioni L x W x H	mm	371 x 140 x 150		

\* Particolarmente adatto per camper e imbarcazioni con canalizzazioni aria lunghe e complesse, ad esempio per il riscaldamento di diverse cabine.

\*\* Versione Diesel disponibile anche con alimentazione a 24 V, tutti i dettagli sul sito.

\*\*\* Per integrazione nel sistema di controllo CI-Bus di bordo.

Le informazioni sui nuovi **Airtronic L3** da 6kW e **Airtronic XL3** da 8kW sono sul sito!





# RISCALDATORI AD ACQUA EBERSPÄCHER HYDRONIC

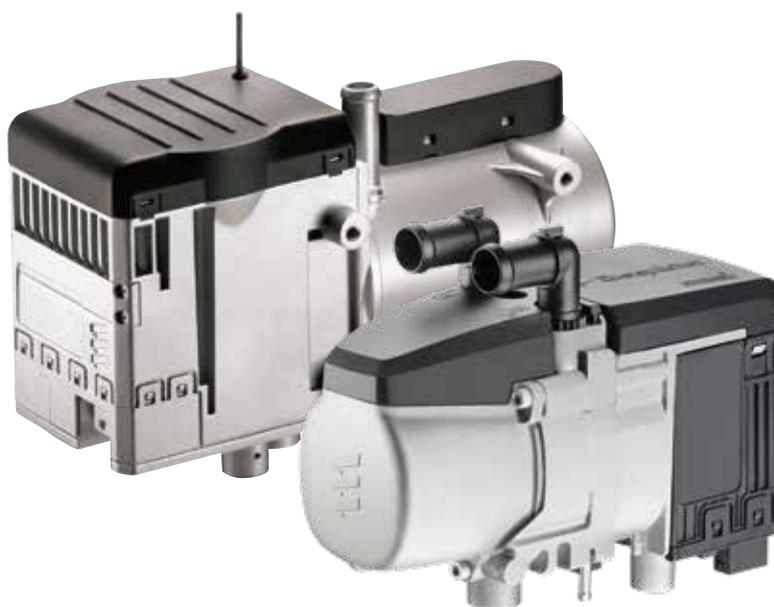
Il riscaldatore Hydronic di Eberspächer è un vero tuttofare. Con i suoi ingombri ridottissimi può essere integrato facilmente nel circuito di raffreddamento del motore ed essere usato sia come riscaldatore ausiliario per la parte frontale del veicolo che per preriscaldare il motore. Applicato da solo può diventare una soluzione stand-alone per riscaldare l'abitacolo, mentre in combinazione con un boiler permette di riscaldare l'acqua sanitaria – sia per lavare i piatti che per una lunga doccia bollente dopo una gita nella neve.

## I VANTAGGI DEL RISCALDATORE AD ACQUA:

- Elevata potenza termica, fino a 12 kW
- Doppio beneficio, riscaldamento abitacolo e preriscaldamento motore per un avviamento più dolce, con minori consumi ed emissioni.
- Riscaldamento acqua sanitaria in combinazione con un boiler
- Sbrina rapidamente il parabrezza ed elimina gli appannamenti
- Funzionamento silenzioso

## ALTRE CARATTERISTICHE E FUNZIONALITÀ:

- Distribuzione del calore tramite il circuito del veicolo o mediante scambiatori aggiuntivi
- Ridotti consumi elettrici e di combustibile
- Preleva il combustibile dal serbatoio del veicolo
- Riduce il consumo di gas
- Disponibile in versione Diesel o benzina
- Installabile nel vano motore senza ingombri all'interno del veicolo
- Funzionamento in alta quota



# EBERSPÄCHER HYDRONIC

LA SCELTA GIUSTA SIA COME SISTEMA PRINCIPALE CHE PER LA CABINA DI GUIDA

## HYDRONIC S3 ECONOMY



- Il più avanzato riscaldatore della categoria, riscalda contemporaneamente motore e cabina di guida
- Impostazione manuale della modalità "alta quota" oltre i 1.500m mediante unità di comando EasyStart Pro.
- Installabile come riscaldatore supplementare, per pre-riscaldare il motore e mantenere il parabrezza sempre caldo e sbrinato

Versione		Hydronic S3 Economy*	Hydronic S3 Economy*	Hydronic S3 Economy*	Hydronic S3 Economy*
<b>Modello (combustibile)</b>		D4E (Diesel)**	D5E (Diesel)**	B4E (benzina)	B5E (benzina)
<b>Voltaggio</b>	V	12			
<b>Potenza termica</b>	kW	da 1,3 a 4,3	da 1,3 a 5,0	da 1,8 a 4,3	da 1,8 a 5,0
<b>Consumo elettrico, riscaldatore</b>	W	da 5 a 27	da 5 a 32	da 7 a 24	da 7 a 32
<b>Consumo elettrico, pompa acqua</b>	W	18			
<b>Consumo combustibile</b>	l/h	0,53	0,59	0,57	0,67
<b>Dimensioni L x W x H</b>	mm	215 x 91 x 124			
<b>Peso a secco</b>	kg	2,0			

\* L'utilizzo con alimentazione di rete (230 V/50 Hz), ad esempio in campeggi o aree di sosta, richiede installazione con cablaggio dedicato (25 2652 82 11 00), incluso nel kit di montaggio Veicolo Ricreazionale / Marine 25 2652 82 00 00).

\*\* Disponibile anche in versione Hydronic S3 Commercial 24 V, più dettagli sul sito.



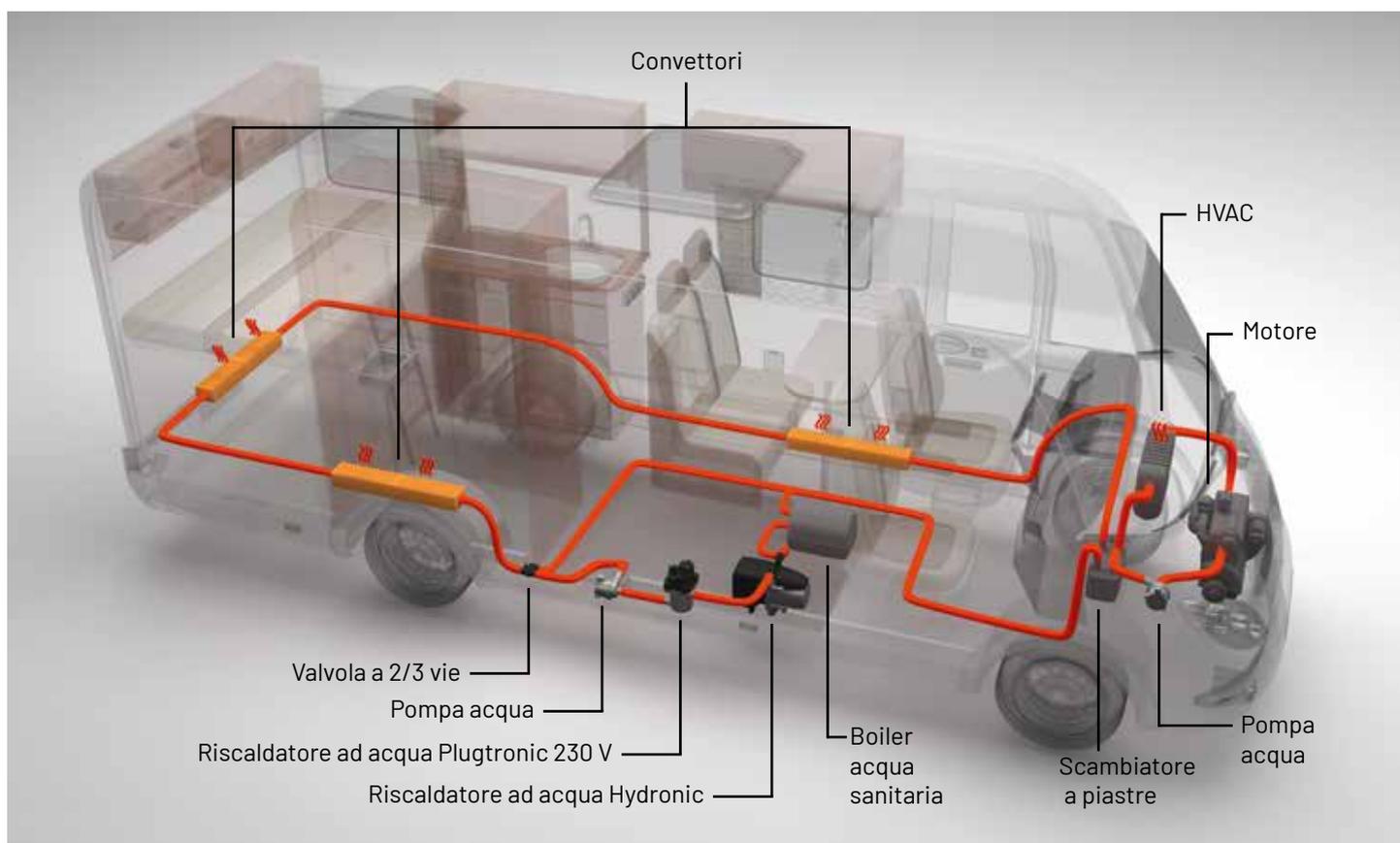
## HYDRONIC M



- Disponibile in tre modelli, con potenza termica da 8 a 12 kW (M8/M10/M12)
- Motore a lunghissima durata (6,000 h)
- Funzionamento in alta quota fino a 3,500 m (M10/M12)

Versione Diesel		Hydronic M8*	Hydronic M10	Hydronic M12
<b>Voltaggio</b>	V		12 / 24	
<b>Potenza termica</b>	kW	1,5 / 3,5 / 5,0 / 8,0	1,5 / 3,5 / 8,0 / 9,5	1,2 / 1,5 / 3,5 / 5,0 / 9,5 / 12,0
<b>Consumo elettrico, riscaldatore</b>	W	35 / 39 / 46 / 55	35 / 39 / 60 / 86	34 / 35 / 39 / 46 / 86 / 132
<b>Consumo elettrico, pompa acqua</b>	W		29	
<b>Consumo combustibile</b>	l/h	0,18 / 0,40 / 0,65 / 0,90	0,18 / 0,40 / 0,90 / 1,20	0,15 / 0,18 / 0,40 / 0,65 / 1,20 / 1,50
<b>Dimensioni L x W x H</b>	mm	331 x 138 x 221		
<b>Peso a secco</b>	kg	6.2		

\* Compatibile biodiesel 100% secondo FAME DIN EN 14214



Esempio di installazione di un riscaldatore ad acqua Hydronic in combinazione con un riscaldatore elettrico





## **“TENIAMO AL CALDO I VOSTRI SOGNI”**

**Chiunque abbia organizzato un viaggio lo sa: fissare le mete, studiare l’itinerario, definire i dettagli sono le prime tappe dell’avventura. Se poi il programma prevede l’allestimento da zero di un van, la fase della preparazione è ancora più importante e le scelte da fare sono ancora di più.**

I riscaldatori Eberspächer sono la scelta dei grandi viaggiatori: le persone di ogni età, spesso coppie, che decidono di lasciare casa e lavoro per inseguire il sogno di una vita in viaggio sono sempre di più. Qualche volta già possiedono un camper, spesso partono da zero e decidono di allestire secondo le proprie esigenze veicoli di ogni tipo, dal van all’autocarro fuoristrada.

Per loro Eberspächer significa affidabilità, sicurezza e la possibilità di trovare la soluzione su misura per le proprie esigenze.



# UNITA' DI COMANDO PER AIRTRONIC E HYDRONIC

Con i comandi della serie EasyStart puoi godere tutto il comfort del tuo riscaldatore a combustibile semplicemente e in un attimo. Soddisfano tutte le aspettative dei camperisti più esigenti: utilizzo intuitivo, design piacevole e qualità ineccepibile. Si può scegliere di installare l'unità di controllo a bordo, di utilizzare un sistema di comando remoto via app o di combinarli collegandoli tra loro. Eberspächer EasyStart è il modo più moderno di controllare un riscaldatore.

## EASYSTART PRO



L'unità di comando EasyStart Pro è il nuovo punto di riferimento nella nostra linea di sistemi di controllo. Oltre alla modalità timer, che permette di gestire fino a tre differenti programmazioni, EasyStart Pro dispone di molte altre pratiche funzioni:

- Sensore di temperature integrato
- Possibilità di controllare fino a due riscaldatori Airtronic o Hydronic, gestendone il funzionamento sia in modo indipendente che coordinato
- Diagnostica semplificata con messaggi di testo dedicata all'utente
- Funzione "calore residuo" integrata, che permette un riscaldamento ecologico ed efficiente utilizzando il calore residuo del motore
- Combinabile con EasyStart Web\*\*

## EASYSTART WEB



Con EasyStart Web puoi controllare il tuo riscaldatore sempre e dovunque, indipendentemente da dove ti trovi e dove è parcheggiato il tuo veicolo. Si tratta di un sistema di controllo remoto basato sul web, che utilizza un server dedicato per ricevere i comandi dalla app per smartphone e inviarli al riscaldatore sotto forma di dati utilizzando la rete telefonica cellulare. L'utilizzo non potrebbe essere più semplice, e non ci sono limiti di distanza:

- Scegli la rete telefonica da utilizzare in base alla potenza del segnale\*
- Non richiede l'installazione di schede SIM
- Possibilità di utilizzare una comoda ed economica tariffa flat di durata annuale
- Funzione roaming per utilizzo all'estero senza costi aggiuntivi
- Indicazione di stato del riscaldatore (modalità di funzionamento, temperatura interna, timer)
- Diagnosi remota dettagliata disponibile per i Centri Assistenza
- Combinabile con EasyStart Pro\*\*

\* Copertura di rete nei seguenti Paesi: Austria, Belgio, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Italia, Lettonia, Lituania, Norvegia, Polonia, Romania, Svezia, Svizzera, Paesi Bassi e Regno Unito. La lista aggiornata delle coperture di rete è disponibile all'indirizzo: <https://myeberspaecher.com/#/customer/serviceDescription>

\*\* Richiede aggiornamento software

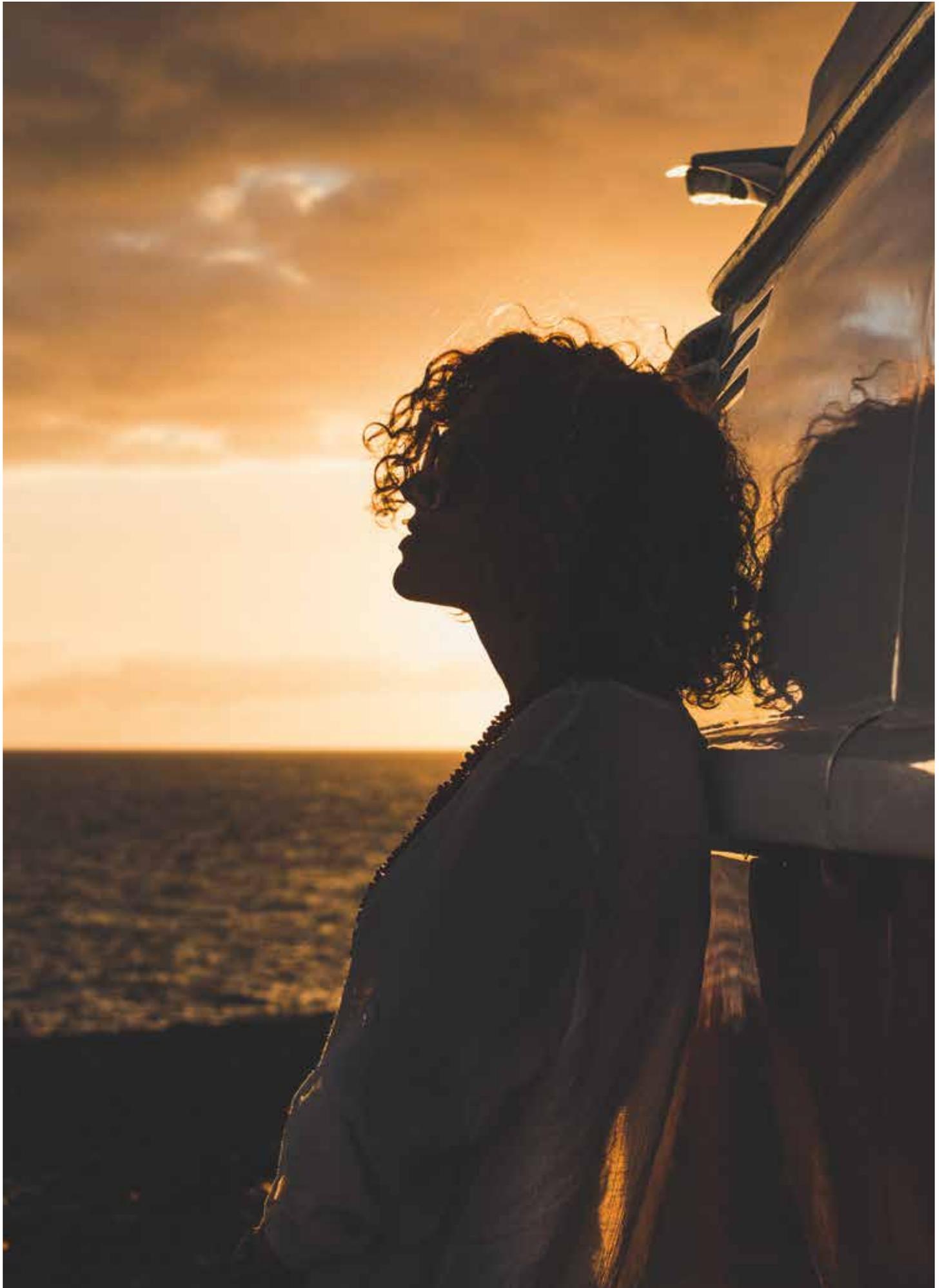


# AL FRESCO ANCHE IN ESTATE

**Riscaldare non è la nostra unica specialità. In Eberspächer sappiamo anche tenervi al fresco: anche nelle giornate più calde, il nostro raffrescatore Ebercool assicura la temperatura ideale nel vostro camper.**

I nostri prodotti per la climatizzazione sono la soluzione giusta per molte esigenze diverse:

- Clienti che vogliono una soluzione aftermarket semplice da installare in un oblò a tetto
- Clienti sensibili alle correnti fredde che ancora non hanno trovato la soluzione di climatizzazione giusta per il loro abitacolo
- Campeggiatori che amano l'autonomia e l'indipendenza e non vogliono dipendere dalla connessione alla rete elettrica



# EBERCOOL

## RAFFRESCATORE EVAPORATIVO

Ebercool G4.5 è un sistema di raffrescamento sviluppato appositamente per il veicolo ricreazionale. Il consumo energetico molto contenuto e la grande silenziosità ne fanno la soluzione ideale per chi ama la natura e l'autonomia, perché funziona a 12V e si può usare sia in viaggio che in sosta, senza necessità di allacciarsi alla rete elettrica.

### EBERCOOL G4.5



Il nuovo Ebercool G4.5 utilizza il principio fisico naturale dell'evaporazione, e non fa uso di gas refrigeranti che contribuiscono all'effetto serra e sono in definitiva nocivi per l'ambiente. Il processo, detto di "raffreddamento adiabatico", si compie semplicemente facendo passare l'aria calda prelevata dall'esterno attraverso un filtro bagnato: l'evaporazione dell'acqua sottrae calore all'aria, abbassandone la temperatura di diversi gradi e generando un soffio fresco, con lo stesso meccanismo e la stessa sensazione piacevole di una brezza marina. Per questo, Ebercool è la soluzione giusta per tutti coloro che mal sopportano l'aria secca e le correnti gelate tipiche dei tradizionali condizionatori a compressore.

È ideale anche per gli amanti dei cani che vogliono, di quando in quando, lasciare solo nel camper il proprio amico a quattro zampe nel comfort e in tutta sicurezza. Grazie all'assenza del compressore, Ebercool G4.5 è anche incredibilmente silenzioso. Così, anche se fuori il caldo si fa sentire puoi sempre contare su una notte di riposo al fresco, senza la necessità di connetterti alla rete elettrica.

#### VANTAGGI:

- Consumi elettrici estremamente contenuti
- Utilizzabile senza connessione elettrica anche per lunghi periodi
- Protezione della batteria integrata (sottovoltaggio)
- Silenzioso
- Peso contenuto
- Il funzionamento basato sull'evaporazione dell'acqua è economico ed ecologico
- Regolazione ventole su 8 velocità
- Comprende kit di installazione per oblò a tetto 400mm x 400mm
- Produce una brezza piacevolmente fresca
- Utilizzabile anche in viaggio

<b>Voltaggio</b>	V	12
<b>Assorbimento elettrico (esclusa pompa acqua)</b>	A	Min. 1,3 / max. 10,2 (at 12 V)
<b>Portata aria max* (regolabile su 8 velocità)</b>	m <sup>3</sup> /h	800
<b>Peso</b>	kg	17
<b>Dimensioni unità a tetto (L x W x H)</b>	mm	861 x 792 x 240
<b>Dimensioni unità interna (L x W x H)</b>	mm	450 x 450 x 54
<b>Protezione della batteria (quando in funzione)</b>	Spegnimento automatico al raggiungimento del voltaggio minimo	
<b>Unità di comando</b>	Pannello di controllo integrato e telecomando	

\* Portata a bocca libera  
Ebercool G4.5 viene fornito completo di kit e pronto per l'installazione.

# EBERSPÄCHER HA SEMPRE LA RISPOSTA GIUSTA

## DOMANDE E RISPOSTE SUI RISCALDATORI A COMBUSTIBILE EBERSPÄCHER...

**I riscaldatori a combustibile sono graditi nei campeggi?**

Sì, emissioni e rumorosità dei riscaldatori a combustibile di nuova generazione sono così ridotti da non essere percepibili per i vicini.

**Si può montare il riscaldatore in aftermarket?**

Sì, offriamo kit Airtronic standard per installazione aftermarket, per Hydronic ci sono anche kit specifici per i principali Van.

**Posso montare io stesso il riscaldatore Eberspächer?**

No, a tutela del vostro acquisto e della vostra serenità prescriviamo che il riscaldatore venga montato da un'officina della rete Service Eberspächer.

**Quanto spazio serve per un riscaldatore a combustibile Eberspächer?**

Tutti i modelli Airtronic e Hydronic sono così compatti da poter essere montati anche sottoscocca, eventualmente anche in una apposita cassetta.

**Quanto consuma il riscaldatore?**

Dipende dalla potenza effettivamente richiesta: un Airtronic D4 consuma tra 0,11 und 0,51 l di gasolio all'ora, un Hydronic 5 tra 0,27 e 0,62 l. Il consumo di Aistronic D2 è ancora inferiore.

**Il riscaldatore può essere trasferito da un veicolo all'altro?**

Sì, se il combustibile è lo stesso.

**Posso utilizzare il riscaldatore anche durante la marcia?**

Sì, il funzionamento del riscaldatore è ammesso in qualunque situazione.

**Il riscaldatore ha bisogno di una manutenzione particolare?**

Una volta installato il riscaldatore è praticamente esente da manutenzione, dovrebbe solo essere acceso una volta al mese per una decina di minuti per evitare che il combustibile Diesel formi depositi.



## ...E SUL NOSTRO RAFFRESCATORE EBERCOOL. VI INTERESSANO ULTERIORI DETTAGLI? RIVOLGETEVI A UNO DEI NOSTRI CENTRI AUTORIZZATI!

### Come funziona Ebercool?

Il principio è naturale e affascinante: l'aria aspirata dall'esterno passa attraverso un filtro, che viene mantenuto costantemente bagnato, e cede all'acqua parte del proprio calore per farla evaporare: in questo modo riduce la propria temperatura aumentando contemporaneamente la sua umidità relativa. E' lo stesso fenomeno che avviene naturalmente con la brezza marina, anche la sensazione è simile.

### E' possibile quantificare le prestazioni di un raffrescatore evaporativo?

Non è semplice perché la diminuzione di temperatura dipende da alcuni parametri, tra i quali l'umidità dell'aria: in condizioni favorevoli, ad esempio con una temperatura esterna di 35° e una umidità relativa del 50%, l'aria trattata può arrivare a una temperatura di 27° - ben otto gradi più bassa.

### E' vero che l'aria umida prodotta da Ebercool può generare condensa e rovinare i mobili in legno?

No, all'interno del camper in estate non ci sono superfici fredde su cui può formarsi condensa: è importante solo ricordarsi di lasciare un'apertura anche piccola - basta un finestrino leggermente aperto o un oblò a tetto - per permettere il naturale ricambio d'aria, facendo uscire l'aria calda che è più leggera per lasciare posto all'aria fresca prodotta da Ebercool.

### Quali sono le differenze principali tra un raffrescatore evaporativo Ebercool e un condizionatore a compressore?

Innanzitutto l'autonomia, per via dei diversi consumi elettrici: quelli di Ebercool sono molto ridotti e gli permettono di funzionare a 12V usando solo le batterie, mentre i condizionatori a compressore tradizionali richiedono normalmente i 220V della colonnina. Poi la sostenibilità ambientale: non solo per la minore potenza assorbita, ma anche perché Ebercool non usa gas refrigeranti ad effetto serra.

Il comfort invece è una questione soggettiva: Ebercool offre un ricambio di aria continuo e un benessere più naturale, per chi invece vuole davvero sentire il freddo può essere più adatto un condizionatore a compressore, anche se richiede di rinunciare al ricambio d'aria e respirare un'aria più secca e viziata.



**EBERSPAECHER S.R.L.**  
**VIA DEL CANNETO, 45**  
**25010 BORGOSATOLLO (BS)**

**TEL. 030 250761**  
**[info-it@eberspaecher.com](mailto:info-it@eberspaecher.com)**  
**[www.eberspaecher.it](http://www.eberspaecher.it)**